

【昭和39～平成14年度】

発注者	工事件名	設計	建設会社	構造・階数	設計強度 (N/mm ²)	コンクリート 比重	工期 年/月	地域	備考	
首都高速道路公団	首都高速 三宅坂	首都高速道路公団	横河工事	床版	27	2種	S39/ 5	東京	現場練り	
	1号線	〃	日本舗道	軽量アスコン	—	—	S39/ 8	〃	現場練り	
	2号線	〃	梅林建設	床版	27	2種	S41/ 5	〃		
	5号線	〃	新菱建設	床版	40	2種	S41/11	〃		
	羽横線	〃	不動建設	桁、床版	28	2種	S42/ 8	〃		
	6号線下部	〃	大豊建設	桁、脚	27	2種	S42/ 8	〃		
	1号線	〃	日本ハイウエイ	地覆、高欄	28	2種	S42/10	〃	現場練り	
	墨田インター下部	〃	大林組	フーチング	21	2種	S43/ 3	〃		
	6号線	〃	新井組	床版	35	2種	S43/ 8	〃		
	7号線	〃	藤田組	フーチング	21	2種	S43/ 8	〃		
	6号線	〃	住友建設	フーチング	24、27	2種	S43/12	〃		
	6号線	〃	大木建設	床版	35	2種	S43/12	〃		
	4号線	〃	宮地建設	床版	30、35	2種	S43/11	〃		
	1号線	〃	不動建設	床版	35	2種	S43/12	〃		
	6号線上部	〃	大日本土木	床版	35	2種	S44/ 1	〃		
	7号線	〃	大豊建設	橋脚中詰	21	2種	S44/ 2	〃		
	4号線	〃	東亜道路	軽量アスコン	—	—	S44/ 3	〃		
	5号線	〃	五洋建設	床版	35	2種	S44/ 9	〃		
	7号線	〃	梅林建設	床版	35	2種	S45/ 6	〃		
	3号線	〃	PSコンクリート	床版	35	2種	S45/ 6	〃		
	4号線	〃	間組	フーチング	24	2種	S45/11	〃		
	6号線	〃	西松建設	床版	35	2種	S45/ 5	〃		
	羽横線	〃	大日本土木	床版	35	2種	S46/ 8	〃		
	3号線	〃	三菱建設	床版	35	2種	S46/ 9	〃		
	4号線	〃	川田工業	床版	35	2週	S46/10	〃		
	4号線	〃	東急建設	床版	35	2種	S47/11	〃		
	KT線	〃	鉄建建設	フーチング	24	2種	S49/ 8	〃		
	首都高速 6号線	首都高速道路公団	古久根建設	床版	35	2種	S49/ 8	東京		
	5号線	〃	村本建設	床版	30	2種	S51/ 1	〃		
	羽横線	〃	日東建設	床版	30	2種	S51/ 1	〃		
	湾岸線	〃	日本鋼管工事	フーチング	24	2種	S52/ 8	〃		
	湾岸線	〃	白石基礎	橋脚	24	2種	S52/12	〃		
	9号線	〃	大木建設	床版	35	2種	S53/ 3	〃		
	KT線	〃	大都工業	床版	24	2種	S53/12	〃		
	湾岸線	〃	鴻池組	フーチング	30	2種	S54/ 4	〃		
	6号線	〃	三井不動産建設	床版	28	2種	S54/12	〃		
	KT線	〃	松村組	床版	35	2種	S55/ 3	〃		
	BT324工区	〃	鴻池組	床版	24	1.85	H3/11	〃		
	BT331工区	〃	住友建設	床版	13.5	1.85	H3/12	〃		
	K15工区耐震補強工事	〃	伊藤組土木	橋脚中詰	18	1.60	H10/ 3	神奈川	コンクリート工学 Vol.37No.3,1999.3	
	国鉄・JR	高円寺駅プラットホーム	国鉄	前田建設工業	床版	24	2種	S39/ 4	東京	
		塩浜駅 跨線橋	〃	オリエンタルコンクリート	PC桁	40	2種	S40/ 6	〃	プレテンションPC
		東北本線 金山架道橋	〃	オリエンタルコンクリート	PC桁	40	2種	S40/ 6	〃	ポストテンションPC
総武線荒川西架道橋下部		〃	熊谷組	橋脚	24	2種	S41/12	〃		
上部		〃	オリエンタルコンクリート	PC桁	44	2種	S42/ 2	〃	ポストテンションPC	
下呂駅 跨線橋		〃	ピーエスコンクリート	PC桁	40	2種	S42/ 5	岐阜		
総武線荒川東高架下部		〃	熊谷組	フーチング	24	2種	S42/10	東京		
上部		〃	日本鋼弦コンクリート	PC桁	40	2種	S42/11	〃		
総武線 下町田跨道橋		〃	オリエンタルコンクリート	PC桁	40	2種	S42/11	〃		
総武線 西堀川橋梁		〃	ピーエスコンクリート	PC桁	40	2種	S43/ 6	〃		
東大宮操車場跨線橋		〃	オリエンタルコンクリート	PC桁	40	2種	S43/ 8	埼玉		
川尻駅 操車場跨線橋		〃	丸沢建設	フーチング、橋脚	21	2種	S43/ 8	熊本		
東大宮 砂本郷跨線橋		〃	オリエンタルコンクリート	PC桁	40	2種	S43/10	埼玉		
平沢駅 プラットホーム		〃	大木建設	床版	15	2種	S47/ 9	東京		
山陽新幹線高架橋		〃	興和コンクリート	PC桁	35	2種	S48/ 8	〃		
東北新幹線 新河岸川橋梁		〃	前田建設工業	床版	35	1.90	S59/11	東京		
埼京線 北赤羽駅プラットホーム		〃	前田建設工業	床版	24	1.85	S60/ 4	〃		
城東貨物線 内代B		〃	鉄建建設	橋台	24	1.85	S60/ 2	大阪		
〃		〃	同	桁	40	1.65	S61/11	〃		
〃		鉄道技術研究所	同	橋台	24	1.85	S63/ 1	〃		
日豊本線 汐見川		〃	富士ピーエスコンクリート	PC桁下路桁	40	1.70	S62/ 8	宮崎		
北総江戸川橋梁		日本鉄道建設公団	興和コンクリート	下路桁	40	1.70	H1/ 1	千葉		

【昭和39～平成14年度】

発注者	工事件名	設計	建設会社	構造・階数	設計強度 (N/mm ²)	コンクリート 比重	工期 年/月	地域	備考
	リニアモーターカー宮崎実験線	〃	鉄建建設	桁	40	1.70	H1/ 2	宮崎	
	青森ベイブリッジ	JR東日本	鹿島建設JV	橋梁(歩道橋)	24	1.85	H4/ 5	青森	
	北陸新幹線 犀川橋梁	日本鉄道建設公団	滝上工業	鋼桁の制震コンクリート	24	1.85	H6/ 3	長野	
	〃 千曲川橋梁	〃	石川島播磨重工業JV	鋼桁の制震コンクリート	24	1.85	H6/ 4	〃	
	〃 犀川橋梁	〃	川田工業	鋼桁の制震コンクリート	24	1.85	H7/ 1	〃	
	〃 犀川橋梁	〃	駒井鉄工	床版	24	1.80	H7/ 1	〃	
	〃 第三千曲川橋梁	〃	横河JV	床版	24	1.80	H7/ 1	〃	
	〃 犀川橋梁	〃	川田工業JV	鋼桁の制震コンクリート	24	1.85	H7/ 1	〃	
	〃 第三千曲川橋梁	〃	横河ブリッジJV	鋼桁の制震コンクリート	24	1.85	H7/ 8	〃	
	山梨リニア実験線	〃	横河ブリッジ	PCa床版	40	1.85	H7/11	山梨	
	福知山武庫川BT2t架設	〃	川崎重工	床版	24、30	1.85	H7/10	兵庫	
	北陸新幹線金沢駅西部鉄道橋	〃	フジタ・真柄・北都JV	橋桁	3	1.85	H11/ 8	石川	
	土佐くろしお鉄道 阿佐(西)物部川橋梁	〃	東京鐵骨橋梁JV	床版	24、30	1.85、1.95	H11/ 8	高知	鋼繊維補強
	〃 第5田野橋梁	〃	日本橋梁	床版	24、30	1.85、1.95	H13/ 2	〃	
	〃 奈半利川橋梁	〃	松尾橋梁	床版	21、28	1.85	H13/ 5	〃	
	東北新幹線 北上川橋梁	〃	横河工事	床版	30	1.85、2.00	H13	岩手	鋼繊維補強 生コン技術大会 論文集 2003 ベルコン打設
	常磐新線 江戸川橋梁	〃	横河ブリッジJV 瀧上JV	制震コンクリート、床版	30	1.80	H14/ 8	千葉	
	〃 利根川橋梁	〃	IHI・NKK・松尾 JV 川重・川田・トピーJV 三菱・日立・サクラダJV	床版	—	1.85	H14/ 6	茨城	橋長:897m
	〃 中川橋梁	〃	東京鐵骨橋梁JV	制震コンクリート、床版	30	1.80(1.85)	—	埼玉	
	〃 小貝川橋梁	〃	大林JV	—	—	—	—	茨城	
	九州新幹線鹿兒島ルート宮地	鉄道建設公団	前田建設工業JV	床版	27	1.90	H14/ 9	熊本	
	九州新幹線鹿兒島ルート妙見	〃	鹿島建設JV	床版	27	1.90	H14/ 9	熊本	
	阪和線長居北2BV鋼桁	JR西日本コンサル	松尾橋梁	—	27	1.85	H14/11	奈良	
阪神高速道路公団	阪神高速 豊中インター	阪神高速道路公団	熊谷組	床版	22.5、28	—	S43/ 4	大阪	
	〃 船場工区	〃	飛鳥建設	下部工事	24	—	S44/ 7	〃	
	〃 船場工区	〃	大成建設	床版	24	—	S44/ 9	〃	
	〃 灘工区	〃	新日本土木	床版	24	—	S44/ 9	〃	
	箕面観光 堺工区	〃	岡本組	床版	24	—	S44/10	〃	
	〃 浪速工区	〃	戸田建設	床版	24	—	S44/10	〃	
	阪神高速 漢生工区	〃	真柄建設	床版	28	2種	S44/10	〃	
	〃 東成第3工区	〃	奥村組	—	—	1.70	S47/ 8	〃	
	〃 森の宮第3工区	〃	日産建設	下部工事	24	1.70	S47/10	〃	
	〃 鳴尾工区	〃	林建設工業	床版	24	1.70	S47/12	〃	
	〃 東成第1工区	〃	真柄建設	床版	28	1.65	S48/12	〃	
	〃 道意東工区	〃	小松建設	床版	23	1.60	S50/ 7	〃	
	〃 道意西工区	〃	公成建設	床版	27	1.65	S55/ 8	〃	
	〃 芦屋入口改修	〃	石川島鉄工建設	床版	24	1.75	S60/12	〃	
	〃 池田線補修	〃	神洲建設	床版	24	1.85	H4/ 3	〃	
	〃 池田線大豊大橋補修	〃	富士技研	床版	18	1.80	H7/ 2	〃	
日本道路公団	京葉道路 花輪跨道橋	日本道路公団	清水建設	プレキャスト床版	40	1種	S39/ 7	千葉	
	綱島橋	〃	銭高組	軽量アスコン	—	—	S40/ 8	神奈川	
	畑三号 跨道橋	〃	住友建設	床版	—	—	S43/ 4	〃	
	中央高速御殿場線	〃	日本鉄塔	高欄	—	—	S44/ 4	〃	
	中央高速御殿場線	〃	日本鉄塔	高欄	21	1.90	S44/ 4	長野	
	高井戸高架橋	〃	日新舗道	床版	35	2種	S47/ 3	東京	
	烏山高架橋	〃	〃	軽量アスコン	35	2種	—	〃	
	東北自動車道 八戸線路床工事	〃	佐藤工業	路床	24	1.68	S61/ 9	青森	
	〃 舗装工事	〃	世紀東急建設	アスファルト舗装	—	—	S61/ 9	〃	
	新横浜バイパス 新富士見橋	〃	三菱重工	床版・欄干	21	1.65	H6/11	神奈川	
	二子橋橋脚補強工事	〃	清水建設他JV	橋脚	21	1.85	H9/ 2	神奈川	
名古屋市高速道路公団	市道1号四谷高針線	〃	ハザマJV	機械基礎	18	1.80	H13/ 7	愛知	
東京都	永代橋	東京都	東電地中線	歩道床版	24	2種	S42/ 3	東京	
	上野松坂屋前歩道橋	〃	滝上工業	舗装	21	2種	S42/ 3	〃	

【昭和39～平成14年度】

発注者	工事件名	設計	建設会社	構造・階数	設計強度 (N/mm ²)	コンクリート 比重	工期 年/月	地域	備考
	富士見丘歩道橋	〃	横河工事	舗装	25	2種	S42/ 3	〃	
	市ヶ谷駅前歩道橋	〃	川崎電機	舗装	21	2種	S42/ 4	〃	
	王子歩道橋	〃	汽車製造	舗装	24	2種	S42/ 4	〃	
	尾久橋歩道床版	〃	大成建設	床版	21	2種	S42/ 7	〃	
	天神橋車道床版	〃	旭建設	床版	21	2種	S42/ 7	〃	
	石川橋車道	〃	日本綱弦	舗装	21	2種	S42/12	〃	
	環八等々力立体交差	〃	大成建設	舗装	—	2種	S44/ 9	〃	
	多摩川原歩道橋	〃	東辰建設	床版	21	2種	S45/ 7	〃	
	高井戸陸橋	〃		床版	24	2種	S45/	〃	追跡調査
	たちばな橋	〃	武田組	床版	21	2種	S46/ 6	〃	
	佃橋	〃	狩野建設	床版	18	2種	S47/ 3	〃	
	菊川橋	〃	馬淵建設	床版	27	2種	S47/ 4	〃	
	茅場橋	〃	加藤組	床版	30	2種	S47/ 5	〃	
	南浜橋	〃	横河工事	床版	21	2種	S47/10	〃	
	永代橋拡幅工事	〃	白石建設	床版	21	1.85	S60/11	〃	
	小滝橋	〃	小田急建設	床版	16	1.85	S61/ 2	〃	
	穴守橋	〃	水上建設	歩道	15	1.85	H4/ 2	〃	
	羽田中央南北連結橋	〃	大成建設	床版	24	1.55	H4/10	〃	
	補助第305号線橋梁	〃	久保田建設	床版	24	1.55	H4/12	〃	
	南水川橋歩道部床版	〃	高田機工	床版	24	1.65	H8/10	〃	
大阪府	中央環状線 橋梁	大阪府	オリエンタルコンクリート	床版	—	—	S41/10	大阪	
	若江橋 PC橋梁	〃	近畿鉄筋	床版	24	—	S42/ 6	〃	
	中央環状線 八尾	〃	住友建設	—	—	—	S43/ 3	〃	
	寝屋川 橋梁改修	〃	片山鉄工	床版	24	1.65	S60/ 9	〃	
	国際文化公園都市モルレル 阪大病院駅	〃	西松・貝原JV	スラブ	24	1.75	H7/11	〃	
建設省	本山橋(菅沢ダム)		佐世保重工	床版	24	2種	S42/ 3		現場練り
	甲州街道歩道橋		オリエンタルコンクリート	PC桁	40	2種	S42/ 7	東京	ポストテンション
	中津歩道橋		オリエンタルコンクリート	PC桁	40	2種	S44/ 3		
	長浦橋		日本機械土木	床版	21	2種	S46/ 3	千葉	
	本尊岩洞門その2工事		銭高組	二次覆工	21	1.80	H6/ 2	新潟	
	出島川橋 補修		オリエンタル建設	桁	18	1.80	H7/ 2	徳島	
	厚東川舗装工事	山口工事事務所	前田道路	路盤	15	1.70	H7/ 6	山口	
	本合海大橋床版補修	セントラルコンサルタント	古久根建設	床版	28	1.85	H7/10	山形	
	桜川橋床版修繕工事	山形工事事務所	ショーボンド建設	歩道部	18	1.80	H7/12	〃	
	衣浦港沈埋函製作工事	第五港湾建設局	五洋建設他JV	沈埋函・上床版	30	1.9、1.6	H8/ 8	愛知	
	橋梁整備工事その6～9	福井土木工事事務所	東洋道路、飛鳥道路、日本道路、ガイアークマカイ	橋梁中詰め	18	1.9、1.65	H9/ 4	福井	
	国道2号線厚狭BP札尻舗装	山口工事事務所	前田道路	床版	15	1.70	H10/12	山口	
	〃 迫山舗装	〃	佐藤道路	床版	15	1.70	H10/12	山口	
	衣浦港中央埠頭道路(トンネル)沈埋函製作		大成・清水・NKKJV	沈埋函・上床版	30	1.90	H12/ 2	愛知	JCI
	留崩汐見跨線橋	北海道工事事務所	北野組	地覆・高欄	24	1.90	S45/ 6	北海道	
運輸省	ポートアイランド(第2期)地区岸壁(-7.5)改造工事	第三港湾建設局	中林建設	コンクリートケーソン 上部コンクリート	18	1.85	H7/12	兵庫	
	〃	〃	東亜建設工業	軽量盛土工法	—	—	H8/ 2	〃	
	7年度水島港改修工事	水島港湾事務所	三井造船・川崎製鉄他JV	歩道	16	1.60	H8/ 5	岡山	
	新港第8突堤防食工事	運輸省	りんかい建設	防食コンクリート	24	1.90	H8/ 6	兵庫	根入式鋼板セル
国土交通省	扇町地区管路設置	国土交通省	藤間建設	歩道地覆	24	1.55	H13/ 8	宮城	
	衣浦中央埠頭	国土交通省	日東大都工業	ケーソン	18	1.70	H13/ 9	愛知	
	〃	中部地方整備局	五洋建設	重力擁壁	18	1.70	H14/ 2	愛知	
	笹川地区舗装	国土交通省	昭和建設工業	歩道 床版	18	1.80	H14/ 7	福島	無筋
	久慈港湾口部防波堤復旧	国土交通省	東亜建設工業	ケーソン中詰	24	1.90	H14/ 7	岩手	無筋
	柳井バイパス塩浜舗装	国土交通省 中国	常磐工業	歩道床版	18	1.80	H15/ 2	山口	無筋
神奈川県	大曲橋		住友建設	舗装	24	1種	S40/ 5	神奈川	
	昭和橋		清水建設	床版	24	2種	S41/ 2	〃	現場練り
熊本県	天草本渡大橋		日本PSコンクリート	舗装	21	1種	S42/ 3	熊本	現場練り
三井金属	彦島精錬所棧橋主桁		東亜港湾	桁	27	2種	S42/ 8	山口	
大阪市	安堂寺橋		神戸製鋼	グレーチング	28	1種	S42/10	大阪	
長崎県	長崎駅前高架広場		佐世保重工	床版	28	2種	S44/ 1	長崎	
東急	東横線祐天寺立体交差		東急建設	床版	15	2種	S44/ 4	東京	
群馬県	柳瀬橋		井上工業	床版	24	2種	S48/ 9	群馬	
長崎県	旭大橋 上部工	長崎県	三菱重工	床版	28	1.65	S54/ 7	長崎	
福岡県	103工区高架橋	北九州道路公団	岩崎建設	床版	35	1.85	S51/ 3	福岡	

【昭和39～平成14年度】

発注者	工事件名	設計	建設会社	構造・階数	設計強度 (N/mm ²)	コンクリート 比重	工期 年/月	地域	備考
本四公団	大三島橋 上部工	本州四国連絡橋公団	横河橋梁	床版	24	1.80	S54/ 5	愛媛	
小田急	西新橋歩道橋	小田急電鉄	大成建設	床版	24	1.85	S60/ 2	東京	
長崎県	佐世保橋架換工事	長崎県	佐世保重工	上部工歩道	24	1.85	S60/ 6	長崎	
宮崎県	若柳大橋 橋梁整備	宮城県	野口建設	歩道床版	16	1.70	S61/10	宮城	
岡山地方振興局	雄川橋	ピーエスコンクリート	ピーエスコンクリート	橋桁	40	1.72	S62/ 8	岡山	
横浜市	新本牧センター地区歩車道	大成建設	大成建設	床版・桁	30、40	1.85	S63/10	神奈川	
高知市	青柳橋	高知市	新進建設	歩道床版	18	1.85	H4/ 1	高知	
リレントCC	リレントカントリークラブ連絡橋	清水建設	清水建設	床版	40	1.85	H4/ 4	栃木	
長崎県	主要地方道長崎空港線	長崎県	ショーボンド建設	橋梁床版	24	1.85	H4/ 7	長崎	
静岡県	潮騒橋	住友建設	住友建設	吊床版鉛直材及び上床版	40	1.85	H6/ 6	静岡	
青森県	国道394橋梁整備 (城ヶ倉大橋)	パンフィックコンサルタンツ	川田工業JV	床版・歩道	24	1.70	H7/ 7	青森	
神鋼ケミカル	神鋼ケミカル岸壁 (震災復興工事)	東亜建設工業	東亜建設工業	軽量盛土工法	—	—	H7/ 6	〃	
東大阪市	東大阪市緩衝緑地公園	ソイルエンジニアリング	フジタ建設	軽量盛土工法	—	—	H8/ 2	大阪	
小田急	小田急電鉄高架部分	小田急電鉄		埋戻し	—	—	—		
—	国道246、東急二子橋制震補 強工事		清水建設	橋脚補強	21	1.85	—	東京	
総成カントリークラブ	総成CCグリーン盛土		大林組	軽量盛土	—	—	H9/ 1	千葉	
都営地下鉄	12号線清澄工区		前田建設		—	—	H9/10	東京	
—	品川駅東西道路		大林組		—	—	H9/11	東京	
—	新横浜・元石川陸橋歩道		丸磯		—	—	H9/12	神奈川	
—	八王子造成工事		大成・東海JV	軽量盛土	—	—	H9/12	東京	
—	赤羽駅付近高架南部橋		鉄建建設		—	—	H10/ 2	東京	
千葉県	新養老橋左岸取付道路	千葉県	進和建设	道路床版	16	1.85	H10/ 5	千葉	
千葉県	北部地区公共都計道	構造設計コンサル	鉄建建設他JV	道路床版	21	1.75	H11/ 1	千葉	
—	都市計画道路環状2号線港 南地区街路		ピーエス	躯体	18	1.65	H11	神奈川	
—	街路整備源兵橋		七番組		16	1.60	H11/ 1	愛知	
—	清正公架道橋改築		大成他JV		27	1.60	H11/ 6	愛知	
—	舗装改修(南11-1)		加藤建設		18、21、30	1.7~1.9	H11/ 7	愛知	
広島県	はつかいち大橋橋梁舗装	広島県	大林道路	床版	18	1.90	H12/ 8	広島	
—	12年度高速道路周辺特別対 策事業		オリエンタル建設	橋桁	40	1.85	H12/12	徳島	
岐阜県	緊急地方道路整備	岐阜県	岐建	橋梁床版	18	1.80	H13/ 2	岐阜	RC
—	八木道路改良戸の西橋上部工	建設企画コンサル	東北鉄道橋梁	床版嵩上げ	18	1.75	H13/ 3	宮城	
—	炭山谷川橋橋梁工事	ピーエス	ピーエス・日本鋼弦	橋梁・高欄	40	1.90	H13/12	鹿児島	
岐阜県	公共地方道B2-51号	岐阜県	岐建木村	床版	18	1.80	H14/ 2	岐阜	橋梁
宮崎県	閑上大橋橋梁補修	宮城県	鹿島建設	高欄 地覆	24	1.70	H14/ 5	宮城	
名古屋市	大井橋改修	名古屋市	近藤工業	間詰め	18	1.90	H14/ 6	愛知	
九州農政局	有明海岸保全改修工事	九州農政局	白石建設	堤防改修	18	1.95	H14/ 6	佐賀	
—	桃山台排水場補修		日興化成	嵩上げ	21	1.85	H14/ 8	大阪	無筋